

MOBIL KABELANSLUTNING TREDJE GENERATIONEN

ÄGARHANDBOK



EUROPE



Contents

Säkerhetsinformation.....2

Allmän information.....4

Adaptrar.....7

Så här laddar du.....9

Felsöka.....11



Spara denna viktiga säkerhetsinformation

Detta dokument innehåller viktiga instruktioner och varningar som måste följas när du använder din mobila anslutning.

Varningar

**VARNING:**

- För användning med elfordon.
- Automatisk CCID-återställning (Charging Circuit Interrupting Device) tillhandahålls.
- Använd inte den här produkten om enheten är skadad.
- Använd inte den här produkten om fordonets elkabel är skadad.
- Läs den här handboken före användning.
- Kapsling: IP65



VARNING: Explosionsrisk. I denna utrustning kan gnistor eller överslag förekomma som inte får utsättas för brandfarliga ångor. Denna utrustning måste placeras minst 46 cm över golvet.



VARNING: Den här enheten är endast avsedd för laddning av fordon som inte behöver ventilation under laddning.



VARNING: Risk för elektrisk stöt. Avlägsna inte kåpan och försök inte öppna kapslingen. Inga delar inuti får servas av användare.



VARNING: Läs hela dokumentet innan du använder den mobila anslutningen. Uraktlåtenhet att göra detta eller att följa instruktionerna eller varningarna i detta dokument kan leda till brand, elektrisk chock, allvarlig skada eller dödsfall.



VARNING: Använd endast den mobila anslutningen inom de specificerade driftsparametrarna.



VARNING: Den mobila anslutningen är endast framtagen för att ladda ett batteri i elektriska fordon som använder standarden CCS Type 2 (Combined Charging System Type 2), inbegripet Tesla-fordon (med undantag av Tesla Roadster). Använd den inte i något annat syfte eller för något annat fordon eller objekt.



VARNING: Använd aldrig den mobila anslutningens adapttrar i något uttag de inte är avsedda för.



VARNING: Använd inte (eller sluta använd) den mobila anslutningen om den är felaktig, verkar vara sprucken, nött, trasig eller på annat sätt skadad eller inte fungerar.



VARNING: Försök inte att öppna, ta isär, reparera, manipulera eller ändra den mobila anslutningen. Kontakta Tesla för alla reparationer.



VARNING: Använd inte förlängningssladdar, förgreningskontakter, eladapttrar eller grenuttag tillsammans med den mobila anslutningen.



VARNING: Koppla inte ur den mobila anslutningen från vägguttaget när fordonet laddas.



VARNING: Koppla inte in den mobila anslutningen till ett skadat, löst eller slitet eluttag. Se till att spåren på den mobila anslutningen passar exakt i vägguttaget.



VARNING: Anslut inte den mobila anslutningen till ett eluttag som inte är korrekt jordat.



VARNING: Använd eller förvara inte den mobila anslutningen i ett nedsänkt område eller under golvnivå.



VARNING: Använd inte den mobila anslutning när du, fordonet eller den mobila anslutningen utsätts för kraftigt regn, snö, åska eller dåligt väder.



VARNING: Vid transport av den mobila anslutningen, hantera den försiktigt för att undvika skador på dess komponenter. Utsätt inte den mobila anslutningen för stora krafter eller hårda slag. Dra, vrid, snärj, släpa inte den mobila anslutningen och trampa inte på den eller på någon av dess komponenter.



VARNING: Skydda alltid den mobila anslutningen från fukt, vatten och främmande föremål. Använd inte den mobila anslutningen om något har eller verkar ha skadat eller korroderat den.



VARNING: Om det regnar under laddning, hindra regnvatten från att rinna längs med laddkabeln och blöta ned eluttaget eller laddningsuttaget.



VARNING: Anslut inte den mobila anslutningen till ett eluttag som är dränkt i vatten eller täckt av snö. Om, i sådant fall, den mobila anslutningen är inkopplad och måste kopplas ur, stäng då av strömbrytaren innan du kopplar ur den mobila anslutningen.



VARNING: Rör inte vid den mobila anslutningens ledaravslutning med vassa metallföremål som metalltrådar, verktyg eller nålar. Vik inte någon del av den mobila anslutningen med kraft, skada den inte heller med vassa föremål. För inte in främmande föremål i någon del av den mobila anslutningen.



VARNING: Säkerställ att den mobila anslutningens laddkabel inte blockerar fotgängare, andra fordon eller objekt.



VARNING: Användning av den mobila anslutningen kan påverka eller försämra användningen av medicinska eller implanterbara elektroniska enheter, som en implanterbar pacemaker eller en implanterbar automatisk hjärtdefibrillator. Innan den mobila anslutningen används, kontrollera med tillverkaren av den elektroniska enheten vilka effekter laddning kan ha på sådana elektroniska enheter.



VARNING: Använd inte rengöringsmedel för att rengöra den mobila anslutningen.

Försiktighet



FÖRSIKTIG: Använd inte privata kraftgeneratorer som kraftkälla under laddning.



FÖRSIKTIG: Använd inte den mobila anslutningen i temperaturer utanför dess driftsområde -30° C till +50° C.



FÖRSIKTIG: Förvara den mobila anslutningen på en ren och torr plats i temperaturer på mellan -40° C och +85° C.



FÖRSIKTIG: Använd endast en adapter med den mobila anslutning som medföljer mobilanslutningssatsen.



Översikt över den mobila anslutningens komponenter



1. Handtag
2. Knapp på handtag
3. Kabel
4. Statuslampor
5. Styrenhet för mobil anslutning



Referensspecifikationer

Beskrivning	Specifikationer
Spänning	100 240 V AC, enfas
Maximal ström	32 A maximalt; styrs av lämplig adapter
Elnätets frekvens	50 eller 60 Hz
Kabellängd	6 m med installerad adapter
Mått för styrenhet för mobil anslutning	Höjd: 179,8 mm Bredd: 81,7 mm Djup: 47,3 mm
Vikt	2,4 kg
Driftstemperatur	-30°C till +50°C
Typ av kapsling	IP 65 (inomhus- och utomhusbruk)
Ventilation	Krävs inte
Nominell restström	I Δ n: Nominell drivande restström = 20 mA I Δ no: Nominell icke-drivande restström = 5 mA
Drifthöjd	Upp till 3000 m
Relativ luftfuktighet	93 % (maximalt) vid 23 °C
Extern magnetfältsimmunitet	30 A/m

Laddtider

Laddningstiden varierar beroende på spänningen och strömstyrkan i eluttaget, och är beroende av flera olika faktorer. Laddningstiden beror också på omgivningstemperaturen och fordonets batteritemperatur. Om batteriet ligger utanför det optimala temperaturområdet för laddning värmer eller kyler fordonet ned batteriet innan eller under laddningen.

Uppskatta den totala tiden det tar att ladda batteriet i timmar (från nästan tomt till nästan 100 %) genom att dela batteristorleken (kWh) med effekten (kW). Observera att olika adaptar ger olika utström och utteffekt.

Om du laddar en Tesla-bil kan du även trycka på ikonen **Laddning** för att få information om laddningsstatus. Där visas återstående tid tills batteriet är fulladdat vid den valda laddningsnivån.

Mer information om hur lång tid det tar att ladda ditt Tesla-fordon finns på <https://www.tesla.com>.



Laddningstakt, referenser

Adapter	Ström	Effekt vid 230 V
Schuko	13 A	3 kW
Italien	10 A	2,3 kW
Schweiz	10 A	2,3 kW
Storbritannien	10 A	2,3 kW
AU 10	8 A	1,8 kW
AU 15	12 A	2,8 kW
16A blå	16 A	3,7 kW
32A blå	32 A	7,4 kW



Den mobila anslutningen har flera adaptrar som gör att den går att koppla in i de flesta eluttag i din region. Vilka adaptrar som medföljer din mobila anslutning beror på ditt marknadsområde.

Till exempel kan följande adaptrar finnas tillgängliga

Schuko:



3-stifts IEC 60309 (blå):



För att köpa adaptrar går du till <https://www.tesla.com>.

Ta bort adaptern

Ta bort adaptern genom att ta ett ordentligt tag i den och dra ut den från sockeln.

ANM: Även om adaptern på bilden nedan kan skilja sig från de tillgängliga adapttrarna i din marknadsregion är borttagningsprocessen samma.





Sätta fast adaptern

Sätt fast adaptern genom att placera den i linje med den mobila anslutningens styrenhet och tryck sedan in den tills den snäpps fast.

ANM: Den mobila anslutningen känner automatiskt av den anslutna adaptern och väljer lämplig ströminställning.





Koppla in

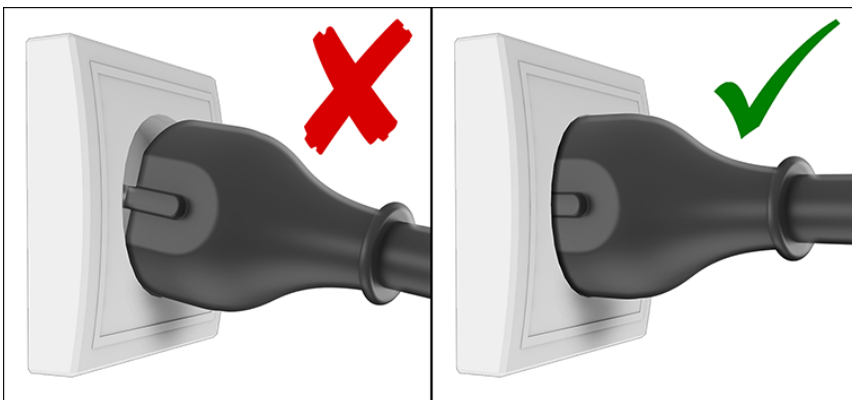


FÖRSIKTIG: Granska alltid den mobila anslutningen och adaptern efter skador innan du använder den.

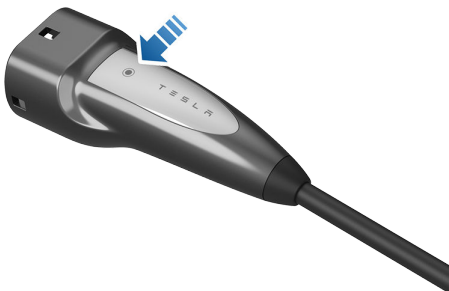
ANM: Illustrationerna tillhandahålls endast för att ge en bättre förståelse. Ditt specifika fordon och din mobila kontakt kan se något annorlunda ut.

ANM: Om du ska ladda ett Tesla-fordon hittar du mer information om hur du laddar fordonet (justerar laddningsinställningar, ser laddningsstatus osv.) under ämnet Laddningsinstruktioner i ägarhandboken. Om du vill visa ägarhandboken på fordonets pekskärm trycker du på appstartaren och väljer appen Ägarhandbok.

1. Säkerställ att den mobila anslutningens adapter passar uttaget som du vill använda.
2. Anslut den mobila anslutningens adapter till eluttaget. Adaptern ska vara helt isatt i eluttaget.



3. Öppna laddkontaktens lucka. Om du ska ladda ett Tesla-fordon trycker du på knappen överst på handtaget på den mobila anslutningen när bilen är upplåst och i parkeringsläget för att öppna laddkontaktens lucka.





ANM: Om du laddar ett Tesla-fordon låses fordonet upp när nyckeln är i närheten och automatisk upplåsning är aktiverad. Du kan även öppna luckan för laddkontakten på ett av följande sätt:

- Visa laddningsskärmen på bilens pekskärm och tryck på **Öppna laddluckan**.
- Håll ned knappen för det bakre bagageutrymmet på fjärrnyckeln (i förekommande fall) i 1–2 sekunder.
- Tryck på laddningsluckan när fordonet är upplåst.
- Använd ett röstkommando (du kan också använda ett röstkommando för att stänga laddkontaktluckan och starta eller stoppa laddning).

4. Anslut handtaget på den mobila anslutningen till fordonets laddkontakt.
5. När du kopplar den mobila anslutningen till ett Tesla-fordon blinkar laddkontakten med ett grönt ljus under laddning och fordonet visar laddningsinformation. Skärmen stängs av när du stänger alla dörrar och laddkontaktens lampa slutar blinka kort efter att du låser fordonet.

Koppla ur

När laddningen av ett Tesla-fordon är slutförd slutar laddkontaktens lampa att blinka och lyser med ett fast grönt sken.

1. Med fordonet upplåst trycker du in och håller knappen på handtaget på den mobila anslutningen, väntar tills laddkontakten lyser vitt och drar sedan ut den mobila anslutningen från laddkontakten.

ANM: För att förhindra att laddningskabeln kopplas bort av någon som inte har behörighet att göra det måste fordonet låsas upp eller känna igen en nyckel innan du kan koppla bort laddningskabeln.

ANM: När spärrhaken på laddkontakten dras tillbaka slutar den mobila anslutningen att tillföra ström och du kan på ett säkert sätt koppla bort den från bilen.

2. Laddkontaktens lucka stängs automatiskt när du tar bort laddkabeln från ett Tesla-fordon.

ANM: Om fordonet inte är utrustat med en motoriserad laddkontaktsslucka behöver du själv stänga igen laddkontaktssluckan.

Tesla rekommenderar att den mobila anslutningen behålls ansluten till vägguttaget för att förhindra förslitningen som annars uppstår vid daglig användning. Om du vet med dig att den mobila anslutningen inte ska användas under en tid (om du till exempel ska resa bort) ska du koppla bort och förvara den på lämplig plats.



Mobil kabelanslutning tredje generationen Statuslampor

När laddning pågår under normala förhållanden tänds lampor på anslutningen i tur och ordning och den röda lampan är avaktiverad. Identifiera problem genom att vara uppmärksam på dessa lampor.



I vissa fall kan du behöva återställa enheten genom att koppla ur den mobila anslutningen från fordonet eller eluttaget. Kontakta närmaste Service Center om ett problem kvarstår (<https://www.tesla.com/findus>).

Grönt ljus	Rött ljus	Vad betyder det	Så här gör du
Allt på i en sekund	Av	Startsekvens.	Den mobila anslutningen startar. Vänta på att startsekvensen slutförs.
Endast den övre lampan lyser	Av	Strömmen är på. Den mobila anslutningen är strömsatt men laddar ej.	Anslut den mobila anslutningen till fordonet när du försöker ladda.
Strömning	Av	Laddning pågår.	Ingen åtgärd behövs. Den mobila anslutningen laddar.
Strömning	Fortsatt blinkande	Laddningsströmmen är minskad på grund av att hög temperatur har upptäckts i fordonskontakten.	Koppla ur den mobila anslutningen från fordonet och koppla sedan in den igen. Överväg att ladda på en svalare plats som till exempel inomhus eller i skuggan. Om felet kvarstår kontaktar du närmaste Service Center.
Strömning	3 blinkningar	Laddningsströmmen är minskad på grund av att hög temperatur har upptäckts i styrenheten för mobil anslutning.	Koppla ur den mobila anslutningen från fordonet och koppla sedan in den igen. Överväg att ladda på en svalare plats som till exempel inomhus eller i skuggan. Om felet kvarstår kontaktar du närmaste Service Center.
Strömning	4 blinkningar	Laddningsströmmen är minskad på grund av att hög temperatur har upptäckts i väggkontakten.	Kontrollera att strömuttaget är lämpligt för laddning och att kontakten är ordentligt inkopplad. Försök ansluta till ett annat uttag. Om du är osäker, fråga en elektriker.



Grönt ljus	Rött ljus	Vad betyder det	Så här gör du
Strömning	5 blinkningar	Laddningsströmmen är minskad på grund av att ett fel upptäckts i adaptern.	Säkerställ att den mobila anslutningens adapter är ordentligt fastsatt.
Av	Fortsatt blinkande	Laddningen har stoppats på grund av ett fel. Elektrisk ström läcker via en potentiellt osäker strömbana.	Koppla ur den mobila anslutningen från fordonet och koppla sedan in den igen. Försök med ett annat uttag. Om felet kvarstår kontaktar du närmaste Service Center.
Av	2 blinkningar	Laddningen har stoppats på grund av att jordning saknas. Den mobila anslutningen har upptäckt att jordning saknas.	Säkerställ att eluttaget är jordat korrekt. Försök ansluta till ett annat uttag. Om du är osäker, fråga en elektriker.
Av	3 blinkningar	Laddningen har stoppats på grund av ett reläfel.	Koppla ur den mobila anslutningen från fordonet och koppla sedan in den igen. Försök med ett annat uttag. Om felet kvarstår kontaktar du närmaste Service Center.
Allt är på	På	Laddningen har stoppats på grund av att över- eller underspänning har upptäckts.	Kontrollera att strömuttaget är lämpligt för laddning och att kontakten är ordentligt inkopplad. Försök ansluta till ett annat uttag. Om du är osäker, fråga en elektriker.
Av	6 blinkningar	Laddningen har stoppats eftersom den mobila anslutningen inte kunde kommunicera med fordonet.	Koppla ur den mobila anslutningen från fordonet och koppla sedan in den igen. Försök med ett annat uttag.
Av	7 blinkningar	Laddningen har stoppats på grund av programvarufel eller fel programvaruversion.	Uppdatera fordonets programvara om uppdatering finns tillgänglig. Om det inte finns någon uppdatering tillgänglig ska du kontakta närmaste Service Center.
Av	På	Laddningen har stoppats på grund av ett internt fel i den mobila anslutningen.	Koppla ur den mobila anslutningen från fordonet och koppla sedan in den igen. Om problemet kvarstår, koppla ur den mobila anslutningen från både fordonet och eluttaget och koppla sedan in den igen.
Allt är på	Fortsatt blinkande	Laddningen har stoppats på grund av att hög temperatur har upptäckts i fordonskontakten.	Överväg att ladda på en svalare plats, som till exempel inomhus eller i skuggan. Om felet kvarstår kontaktar du närmaste Service Center.
Allt är på	3 blinkningar	Laddningen har stoppats på grund av att hög temperatur har upptäckts i styrenheten för mobil anslutning.	Överväg att ladda på en svalare plats, som till exempel inomhus eller i skuggan. Om felet kvarstår kontaktar du närmaste Service Center.



Grönt ljus	Rött ljus	Vad betyder det	Så här gör du
Allt är på	4 blinkningar	Laddningen har stoppats på grund av att hög temperatur har upptäckts i väggkontakten.	Kontrollera att strömuttaget är lämpligt för laddning och att kontakten är ordentligt inkopplad. Försök ansluta till ett annat uttag. Om du är osäker, fråga en elektriker.

Questions?

chargingsupportemea@tesla.com

<http://tesla.com/support>

TESLA

Publiceringsdatum: 2025/2/9