

3. GENERASJONS MOBIL KONTAKT

BRUKERHÅNDBOK



EUROPE



Contents

Sikkerhetsinformasjon.....2

Generell informasjon.....4

Adaptore.....7

Slik lader du.....9

Feilsøking.....11



Ta vare på disse viktige sikkerhetsinstruksjonene

Dette dokumentet inneholder viktige instruksjoner og advarsler som må følges når du bruker det mobile ladeutstyret.

Advarsler

**WARNING:**

- For bruk med elbiler.
- Automatisk tilbakestilling av avbrytingsenhet for ladekrets (CCID – Charging Circuit Interrupting Device) gitt.
- Ikke bruk dette produktet hvis det er skade på enheten.
- Ikke bruk dette produktet hvis det er skade på kabelen.
- Les denne håndboken før bruk.
- Boks: IP65



WARNING: Eksplosjonsfare. Dette utstyret har innvendige deler som kan danne lysbuer eller gnister, som ikke skal utsettes for brennbare gasser. Dette utstyret skal befinne seg minst 46 cm over gulvet.



WARNING: Denne enheten er kun tiltenkt lading av biler som ikke krever ventilasjon under lading.



WARNING: Fare for elektrisk støt. Ikke ta av dekselet eller prøv å åpne boksen. Det er deler inni som ikke kan utføres service på av brukeren.



WARNING: Les hele dokumentet før du bruker det mobile ladeutstyret. Hvis du ikke gjør dette, eller hvis du ikke følger instruksjonene og advarslene i dette dokumentet, kan det føre til brann, elektrisk støt, alvorlig skade eller død.



WARNING: Det mobile ladeutstyret må kun brukes innenfor de spesifiserte bruksparametrene.



WARNING: Det mobile ladeutstyret er kun konstruert for lading av en elbil med batteri, som bruker CCS type 2 (Combined Charging System Type 2), inkludert Tesla-biler (med unntak av Tesla Roadster). Den må ikke brukes til andre formål eller med et annet kjøretøy eller en annen gjenstand.



WARNING: Ikke bruk det mobile ladeutstyrets adaptere i et uttak som de ikke er utformet for.



WARNING: Ikke bruk (eller slutt å bruke) det mobile ladeutstyret hvis det er defekt, har sprekker, er slitt, ødelagt eller er skadet på andre måter, eller hvis den ikke fungerer.



WARNING: Ikke prøv å åpne, demontere, reparere, manipulere eller modifisere det mobile ladeutstyret. Kontakt Tesla for reparasjon.



WARNING: Ikke bruk skjøteledning, adapter med flere utganger, multistøpsel, konverteringsstøpsel eller forgrening sammen med det mobile ladeutstyret.



WARNING: Ikke koble det mobile ladeutstyret fra vegguttaket mens kjøretøyet lades.



WARNING: Ikke koble det mobile ladeutstyret til et skadet, løst eller slitt strømuttak. Sikre at stiftene på det mobile ladeutstyret passer godt inn i vegguttaket.



WARNING: Ikke koble det mobile ladeutstyret til et strømuttak som ikke er jordnet.



WARNING: Ikke bruk eller oppbevar det mobile ladeutstyret i et forsenket område eller under gulvet.



WARNING: Ikke bruk det mobile ladeutstyret dersom enten du, kjøretøyet eller det mobile ladeutstyret er utsatt for voldsomt regn, snø, tordenvær eller andre lignende værforhold.



WARNING: Når du transporterer det mobile ladeutstyret, må du behandle den forsiktig for å hindre skade på noen av komponentene. Ikke utsett det mobile ladeutstyret for stor kraft eller støt. Ikke dra i, vri, flok til, trekk i eller trå på det mobile ladeutstyret eller noen av komponentene.



WARNING: Det mobile ladeutstyret må til enhver tid beskyttes mot fuktighet, vann og fremmedlegemer. Hvis den likevel blir utsatt for dette og det ser ut til å ha korrodert eller skadet det mobile ladeutstyret, må du ikke bruke den.



WARNING: Hvis det regner mens kjøretøyet lades, må du påse at det ikke renner regnvann langs ladekabelen og inn i strømuttaket eller ladeporten.



WARNING: Ikke plugg det mobile ladeutstyret inn i et elektrisk uttak som er under vann eller dekket av snø. Hvis det mobile ladeutstyret allerede er koblet til i denne situasjonen og må kobles fra, må strømbryteren slås av før det mobile ladeutstyret kan kobles fra.



WARNING: Ikke berør det mobile ladeutstyrets terminalender med skarpe metallobjekter, som f.eks. ledninger, verktøy eller nåler. Ikke bøy noen del av det mobile ladeutstyret med makt eller påfør skader med skarpe gjenstander. Ikke stikk fremmedlegemer inn i noen deler av det mobile ladeutstyret.



WARNING: Pass på at ladekabelen til det mobile ladeutstyret ikke ligger i veien for fotgjengere eller andre kjøretøy eller objekter.



WARNING: Bruk av det mobile ladeutstyret kan ha innvirkning på eller forhindre medisinsk utstyr eller implantater, som f.eks. en pacemaker eller implantert defibrillator. Før du bruker det mobile ladeutstyret, må du kontrollere med den elektroniske enhetsprodusenten angående effektene som lading kan ha på slike elektroniske enheter.



WARNING: Ikke rengjør det mobile ladeutstyret med løsemidler.

Advarsler



CAUTION: Ikke bruk private strømgeneratorer som strømkilde for lading.



CAUTION: Ikke bruk det mobile ladeutstyret i temperaturer utenfor driftsområdet på -30 til 50 °C.



CAUTION: Oppbevar det mobile ladeutstyret på et rent og tørt sted i temperaturer på mellom -40 og 85 °C.



CAUTION: Bruk bare en adapter som følger med det mobile ladeutstyret.



Mobilt ladeutstyr – komponentoversikt



1. Håndtak
2. Knapp på håndtak
3. Kabel
4. Statuslamper
5. Kontroller for mobilt ladeutstyr



Spesifikasjonsreferanse

Beskrivelse	Spesifikasjoner
Spenning	100–240 V AC énfase
Maksimal strøm	Maksimalt 32 A, styres av relevant adapter
Nettfrekvens	50 eller 60 Hz
Kabellengde	6 m med adapter installert
Kontroller for mobilt ladeutstyr – mål	Høyde: 179,8 mm Bredde: 81,7 mm Dybde: 47,3 mm
Vekt	2,4 kg
Driftstemperatur	–30 til +50 °C
Kasstype	IP 65 (innendørs og utendørs bruk)
Ventilasjon	Ikke nødvendig
Merkestrøm for reststrøm	I Δ n: merkestrøm for reststrøm = 20 mA I Δ no: merkestrøm for ikke-utløsende reststrøm = 5 mA
Driftshøyde	opp til 3000 m
Relativ luftfuktighet	93 % (maks.) ved 23 °C
Immunitet mot eksternt magnetfelt	30 A/m

Ladetid

Ladetid varierer avhengig av spenningen og strømstyrken som er tilgjengelig fra strømuttaket, som igjen avhenger av flere forhold. Ladetiden er også avhengig av omgivelsestemperaturen og temperaturen til kjøretøys batteri. Hvis batteriet ikke holder en optimal temperatur for lading, vil kjøretøyet varme det opp eller kjøle det ned før eller under lading.

For å beregne den totale tiden det tar å lade batteriet i timer (fra nær tomt til nær 100 %), deler du batteristørrelsen (kWh) på strøm (kW). Merk at ulike adaptere gir ulik utgangsstrøm og -effekt.

Hvis du lader en Tesla, kan du også trykke på **Lading**-ikonet for å gjennomgå ladestatusinformasjonen. Den viser gjenværende tid til fulladet på det valgte ladenivået.

Du finner mer informasjon om hvor lang tid det tar å lade Tesla-bilen ved å gå til <https://www.tesla.com>.



Ladehastighetsreferanse

Adapter	Strøm	Effekt ved 230 V
Schuko	13 A	3 kW
Italia	10 A	2,3 kW
Sveits	10 A	2,3 kW
Storbritannia	10 A	2,3 kW
AU 10	8 A	1,8 kW
AU 15	12 A	2,8 kW
16 A blå	16 A	3,7 kW
32 A blå	32 A	7,4 kW



Det mobile ladeutstyret har flere adaptere som gjør det mulig å koble den til de fleste strømuttak i ditt område. Hvilke adaptere som følger med det mobile ladeutstyret, avhenger av markedsområdet du befinner deg i.

For eksempel er følgende adaptere tilgjengelige :

Schuko:



3-pinners IEC 60309 (blå):



Når du skal kjøpe adaptere, går du til <https://www.tesla.com>.

Fjerne adapteren

For å fjerne en adapter tar du godt tak i adapteren og trekker den ut av uttaket.

NOTE: Selv om adapteren på bildet nedenfor ser annerledes ut enn tilgjengelige adaptere i din markedsregion, er prosessen for å fjerne den helt lik.





Koble til adapteren

Du fester en adapter ved å holde den på linje med kontrolleren til det mobile ladeutstyret og dytte den inn i uttaket til den knepper på plass.

NOTE: Det mobile ladeutstyret registrerer automatisk den tilkoblede adapteren og stiller inn det aktuelle strømforbruket.





Koble til

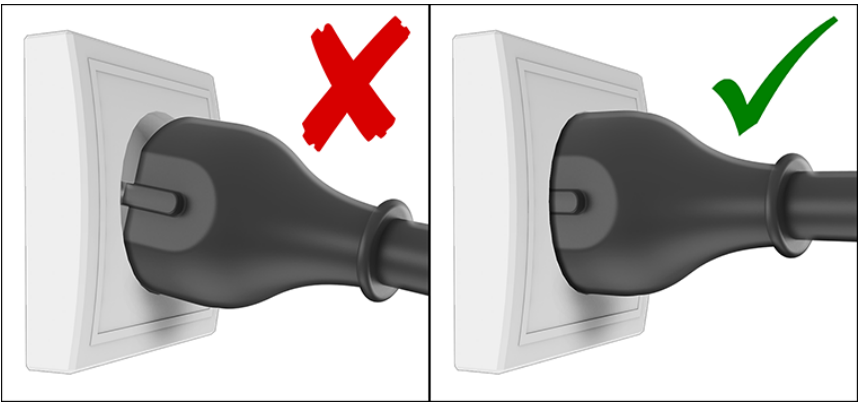


CAUTION: Undersøk alltid det mobile ladeutstyret og adapteren med tanke på skader før de brukes.

NOTE: Illustrasjoner er kun gitt for konseptuell forståelse. Din spesifikke bil og ditt spesifikke mobile ladeutstyr kan se litt annerledes ut.

NOTE: Hvis du lader en Tesla, finner du mer informasjon om hvordan du lader (justering av ladeinnstillinger, visning av ladestatus osv.) under emnet Ladeinstruksjoner i brukerhåndboken. Når du skal vise brukerhåndboken på bilens berøringsskjerm, berører du appskuffen og velger Håndbok-appen.

1. Forsikre deg om at det mobile ladeutstyrets adapter passer til strømuttaket du vil bruke.
2. Stikk adapteren til det mobile ladeutstyret inn i strømuttaket. Adapteren må føres helt inn i strømuttaket.



3. Åpne ladeportluken. Hvis du lader en Tesla, åpner du ladeportluken ved å trykke på knappen øverst på håndtaket for det mobile ladeutstyret med bilen opplåst og i Park.





NOTE: Hvis du lader en Tesla, er den ulåst når nøkkelen er i nærheten og automatisk opplåsing er aktivert. Du kan også åpne ladeportluken ved å bruke en av disse metodene:

- Åpne ladeskjermbildet på bilens berøringsskjerm, og berør **Åpne ladeport**.
- Hold nede knappen for bagasjerom bak på nøkkelfjernkontrollen (hvis utstyrt) i 1–2 sekunder.
- Trykk på ladeportluken når bilen er ulåst.
- Bruk en talekommando (du kan også bruke en talekommando til å lukke ladeportluken samt starte eller stoppe lading).

4. Koble håndtaket til det mobile ladeutstyret til bilens ladeport.
5. Når du kobler det mobile ladeutstyret til en Tesla, vil et lys ved siden av ladeporten blinke grønt under ladingen, og bilen vil vise ladeinformasjon. Skjermen slås av etter at du lukker alle dørene, og ladeportindikatorlampen slutter å pulsere kort tid etter at du låste kjøretøyet.

Frakobling

Når ladingen er fullført på en Tesla, slutter ladeportens indikatorlampe å blinke og begynner å lyse kontinuerlig grønt.

1. Trykk på og hold inne knappen på håndtaket til det mobile ladeutstyret mens kjøretøyet er låst opp, vent på at ladeportindikatorlampen blir hvit, og dra det mobile ladeutstyret ut av ladeporten.

NOTE: For å hindre at uvedkommende kobler fra ladekabelen, må kjøretøyet låses opp eller gjenkjenne en nøkkel i nærheten, for at ladekabelen skal kunne kobles fra.

NOTE: Når låsen i ladeporten trekker seg tilbake, vil det mobile ladeutstyret stoppe strømtilførselen, og du kan trygt koble den fra bilen.

2. Ladeportluken lukkes automatisk etter at du kobler ladekabelen fra en Tesla.

NOTE: Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med en motorisert ladeportluke, trenger du kanskje å skyve ladeportluken igjen.

Tesla anbefaler å la det mobile ladeutstyret stå i vegguttaket for å redusere slitasje fra daglig bruk. Hvis du ikke har tenkt å bruke det mobile ladeutstyret på en stund (for eksempel når du drar på ferie), kobler du den fra og oppbevarer den på et passende sted.



3. generasjons mobil kontakt Statuslamper

Når lading pågår og forholdene er normale, tennes lysene på kontakten sekvensielt, og det røde lyset er av. Du kan identifisere problemer ved å følge med på lysene.



I noen tilfeller kan det være at du må tilbakestille enheten ved å koble det mobile ladeutstyret fra bilen eller strømuttaket. Hvis en feil vedvarer, må du ta kontakt med nærmeste servicesenter (<https://www.tesla.com/findus>).

Grønne lys	Rødt lys	Betydning	Dette gjør du
Alle på i ett sekund	Av	Oppstartssekvens.	Det mobile ladeutstyret starter opp. Vent på at oppstartssekvensen fullføres.
Bare øverste lys på	Av	Strømmen er på. Det mobile ladeutstyret har strøm og er i beredskapsmodus, men lader ikke.	Koble det mobile ladeutstyret til bilen når du prøver å lade.
Bølgende	Av	Lading pågår.	Ingen handling kreves. Det mobile ladeutstyret lader.
Bølgende	Kontinuerlig blinking	Ladestrømmen er redusert på grunn av at høy temperatur er registrert i kjøretøykontakten.	Koble det mobile ladeutstyret fra bilen, og sett det deretter inn igjen. Vurder lading i et kjøligere område, for eksempel innendørs eller i skyggen. Hvis feilen vedvarer, må du ta kontakt med nærmeste servicesenter.
Bølgende	3 blink	Ladestrømmen er redusert på grunn av at høy temperatur er registrert i det mobile ladeutstyrets kontroller.	Koble det mobile ladeutstyret fra bilen, og sett det deretter inn igjen. Vurder lading i et kjøligere område, for eksempel innendørs eller i skyggen. Hvis feilen vedvarer, må du ta kontakt med nærmeste servicesenter.
Bølgende	4 blink	Ladestrømmen er redusert på grunn av at det er registrert høy temperatur i veggkontakten.	Sørg for at strømuttaket er egnet for lading og at kontakten er satt inn riktig. Vurder å koble til et annet uttak. Hvis du er usikker, bør du ta kontakt med elektriker.



Grønne lys	Rødt lys	Betydning	Dette gjør du
Bølgende	5 blink	Ladestrømmen er redusert på grunn av at det er registrert en feil i adapteren.	Forsikre deg om at adapteren til det mobile ladeutstyret er skikkelig tilkoblet.
Av	Kontinuerlig blinking	Ladingen stoppet på grunn av jordfeil. Elektrisk strøm lekker gjennom på et potensielt usikkert sted.	Koble det mobile ladeutstyret fra bilen og sett det deretter inn igjen. Prøv et annet uttak. Hvis feilen vedvarer, må du ta kontakt med nærmeste servicesenter.
Av	2 blink	Ladingen stoppet på grunn av jordingstap. Det mobile ladeutstyret registrerer et jordingstap.	Forsikre deg om at strømuttaket er skikkelig jordet. Vurder å koble til et annet uttak. Hvis du er usikker, bør du ta kontakt med elektriker.
Av	3 blink	Ladingen stoppet på grunn av reléfeil.	Koble det mobile ladeutstyret fra bilen og sett det deretter inn igjen. Prøv et annet uttak. Hvis feilen vedvarer, må du ta kontakt med nærmeste servicesenter.
Alle på	På	Ladingen stoppet på grunn av detektering av over- eller underspenning.	Sørg for at strømuttaket er egnet for lading og at kontakten er satt inn riktig. Vurder å koble til et annet uttak. Hvis du er usikker, bør du ta kontakt med elektriker.
Av	6 blink	Ladingen stoppet fordi det mobile ladeutstyret ikke kan kommunisere med bilen.	Koble det mobile ladeutstyret fra bilen og sett det deretter inn igjen. Prøv et annet uttak.
Av	7 blink	Ladingen stoppet på grunn av programvarefeil eller -misforhold.	Oppdater bilens programvare hvis tilgjengelig. Hvis det ikke er en oppdatering tilgjengelig, må du ta kontakt med nærmeste servicesenter.
Av	På	Ladingen stoppet på grunn av en intern feil i det mobile ladeutstyret.	Koble det mobile ladeutstyret fra bilen, og sett det deretter inn igjen. Hvis feilen vedvarer, må du koble det mobile ladeutstyret fra både bilen og strømuttaket og deretter sette det inn igjen.
Alle på	Kontinuerlig blinking	Ladingen stoppet på grunn av at høy temperatur er registrert i bilens kontakt.	Vurder å lade bilen på et kjøligere sted, f.eks. innendørs eller i skyggen. Hvis feilen vedvarer, må du ta kontakt med nærmeste servicesenter.
Alle på	3 blink	Ladingen stoppet på grunn av at høy temperatur er registrert i det mobile ladeutstyrets kontroller.	Vurder å lade bilen på et kjøligere sted, f.eks. innendørs eller i skyggen. Hvis feilen vedvarer, må du ta kontakt med nærmeste servicesenter.
Alle på	4 blink	Ladingen stoppet på grunn av at høy temperatur er registrert i veggkontakten.	Sørg for at strømuttaket er egnet for lading og at kontakten er satt inn riktig. Vurder å koble til et annet uttak. Hvis du er usikker, bør du ta kontakt med elektriker.



Questions?

chargingsupportemea@tesla.com

<http://tesla.com/support>

TESLA

Publiseringsdato: 2025/2/9