

GEN 3 –MOBIILILIITIN

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



EUROPE



Turvallisuustietoja.....2

Yleisiä tietoja.....4

Adapterit.....7

Latauksen suorittaminen.....9

Tilan merkkivalojen.....11



Säilytä nämä tärkeät turvallisuustiedot

Tämä asiakirja sisältää tärkeitä ohjeita ja varoituksia, joita on noudatettava latausliitintä käytettäessä.

Varoitukset



VAROITUS:

- Käytettäväksi sähkökäyttöisissä ajoneuvoissa.
- Latauspiirin katkaisulaitteen (CCID, Automatic Charging Circuit Interrupting Device) automaattinen nollaus saatavilla.
- Älä käytä tätä tuotetta, jos yksikkö on vaurioitunut.
- Älä käytä tätä tuotetta, jos sähköajoneuvon kaapeli on vaurioitunut.
- Lue tämä opas ennen käyttöä.
- Kotelo: IP65



VAROITUS: Räjähdysvaara. Tämän laitteen sisäisissä osissa muodostuu valokaaria tai kipinöitä, joita ei saa altistaa herkästi syttyville höyryille. Tämän laitteen on sijaittava vähintään 46 cm lattian yläpuolella.



VAROITUS: Tämä laite on tarkoitettu ainoastaan sellaisten ajoneuvojen lataamiseen, jotka eivät tarvitse ilmanvaihtoa latauksen aikana.



VAROITUS: Sähköiskun vaara. Älä poista suojusta tai yritä avata koteloa. Ei sisällä käyttäjän huollettavissa olevia osia.



VAROITUS: Lue tämä asiakirja kokonaisuudessaan, ennen kuin käytät latausliitintä. Näiden tietojen puutteellinen tuntemus tai niiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun ja vakavan loukkaantumisen tai kuoleman vaaran.



VAROITUS: Käytä latausliitintä ainoastaan sille määritettyjen käyttöarvojen mukaisesti.



VAROITUS: Latausliitin on tarkoitettu ainoastaan Combined Charging System Type 2 (CCS Type 2) -latausporttia käyttävän akkukäyttöisen sähköajoneuvon lataamiseen, mukaan lukien Tesla-ajoneuvot (paitsi Tesla Roadster). Älä käytä sitä mihinkään muuhun tarkoitukseen tai minkään muun ajoneuvon tai kohteen lataamiseen.



VAROITUS: Älä käytä latausliittimen adaptereita pistorasioissa, joita varten niitä ei ole suunniteltu.



VAROITUS: Älä käytä latausliitintä (tai lopeta sen käyttö), mikäli siitä puuttuu osia tai siinä näkyy halkeamia, hankauksia, rikkoutuneita kohtia tai muita vaurioita tai se ei toimi oikein.



VAROITUS: Älä yritä avata, purkaa, korjata tai muokata latausliitintä tai muunnella sitä. Ota yhteyttä Teslaan korjauksiin liittyvissä asioissa.



VAROITUS: Älä käytä latausliittimen kytkemiseen jatkojohtoa, jakopistorasia, haaroitinta, sovituspistoketta tai jakopistorasiaa.



VAROITUS: Älä irrota latausliitintä seinäpistokkeesta ajoneuvon latauksen aikana.



VAROITUS: Älä liitä latausliitintä vahingoittuneeseen, irronneeseen tai kuluneeseen pistorasiaan. Varmista, että latausliittimen liitäntänastat sopivat tiukasti pistorasiaan.



VAROITUS: Älä liitä latausliitintä pistorasiaan, joka ei ole asianmukaisesti maadoitettu.



VAROITUS: Älä käytä tai säilytä latausliitintä syvennyksissä tai lattiatason alapuolella.



VAROITUS: Älä käytä latausliitintä, mikäli sinä itse, laite tai ladattava ajoneuvo on ollut rankkasateessa, lumisateessa, ukkosmyrskyssä tai muun epäsuotuisan sääilmiön vaikutuspiirissä.



VAROITUS: Kuljetuksen aikana latausliitintä ja sen osia on käsiteltävä varoen ja suojeltava vaurioitumiselta. Älä altista niitä suurelle voimalle tai iskuille. Älä vedä, kierrä tai kisko latausliitintä tai sen osia äläkä astu sen päälle tai päästä sitä sotkeutumaan vyyhdiksi.



VAROITUS: Pidä latausliitin aina suojattuna kosteudelta, vedeltä ja vierailta esineiltä. Älä käytä latausliitintä, jos se on tai näyttää olevan vahingoittunut tai hapettunut.



VAROITUS: Jos latauksen aikana sataa, huolehdi siitä, ettei sadevettä pääse valumaan latauskaapelia pitkin latausporttiin tai -pistokkeeseen.



VAROITUS: Älä kytke latausliitintä latauspistokkeeseen, joka on veden alla tai lumen peitossa. Jos latausliitin on jo liitettyä ja se täytyy irrottaa, kytke päävirta pois katkaisijasta, ennen kuin irrotat latausliittimen.



VAROITUS: Älä kosketa latausliittimen nastoihin terävillä metalliesineillä, kuten johtimella, työkaluilla tai neuloilla. Älä taivuta mitään latausliittimen osaa voimalla tai vahingoita sitä terävillä esineillä. Älä työnnä vieraita esineitä latausliittimen mihinkään osaan.



VAROITUS: Varmista, että latausliittimen latauskaapeli ei estä jalankulkijoita, muita ajoneuvoja tai liikkuvia kohteita.



VAROITUS: Latausliittimen käyttö voi vaikuttaa elektronisten lääkintälaitteiden tai implanttien, kuten sydämentahdistinten tai kardioversiodefibrillaattoreiden, toimintaan tai heikentää niiden vaikutusta. Kysy ennen latausliittimen käyttöä elektronisen laitteen valmistajalta latauksen mahdollisista vaikutuksista laitteeseen.



VAROITUS: Älä käytä liuotinspesuaineita latausliittimen puhdistamiseen.

Huomautukset



VAROITUS: Älä käytä kodin sähkögeneraattoria latauksen virtalähteenä.



VAROITUS: Älä käytä latausliitintä sen käyttölämpötilan $-30...+50\text{ °C}$ ulkopuolella.



VAROITUS: Säilytä latausliitintä puhtaassa ja kuivassa paikassa, jonka lämpötila on $-40...+85\text{ °C}$.



VAROITUS: Käytä latausliittimen kanssa vain adapteria, joka toimitetaan latausliitinsarjan kanssa.



Latausliitinkomponentin yleiskuvaus



1. Kahva
2. Kahvan painike
3. Kaapeli
4. Tilavalot
5. Latausliittimen ohjain



Tietojen viitearvot

Kuvaus	Tekniset tiedot
Jännite	100–240 V AC yksivaiheinen
Huippuvirta	Enintään 32 ampeeria; jota ohjaa asianmukainen adapteri
Verkon taajuus	50/60 Hz
Kaapelin pituus	6 m adapteri asennettuna
Latausliittimen ohjaimen mitoitus	Korkeus: 179,8 mm Leveys: 81,7 mm Syvyys: 47,3 mm
Paino	2,4 kg
Käyttölämpötila	–30 – +50 °C
Kotelointityyppi	IP 65 (sisä- ja ulkokäyttö)
Ilmanvaihto	Ei vaadita
Nimellinen jäännösvirta	I _{Δn} : Nimellinen havahtumisvirta = 20 mA I _{Δno} : Nimellinen sietovirta = 5 mA
Toimintakorkeus	Enintään 3000 m
Suhteellinen kosteus	93 % (enintään) lämpötilassa 23 °C
Ulkoisen magneettikentän immunitaetti	30 A/m

Latausaika

Latausaika riippuu pistorasian jännitteestä ja virrasta, ja siihen vaikuttavat monet tekijät. Latausaika riippuu myös ympäristön ja ajoneuvon akun lämpötiloista. Jos akun lämpötila ei ole latauksen ihanteellisella lämpötila-alueella, ajoneuvo lämmittää tai viilentää akun ennen latauksen aloittamista tai sen jälkeen.

Arvioi akun lataamisen kesto aika tunteina (lähes tyhjästä lähes sataan prosenttiin) jakamalla akun koko (kWh) teholla (kW). Huomaa, että erilaiset adapterit tarjoavat erilaisia virta- ja teholahtoja.

Kun lataat Tesla-ajoneuvoa, voit myös tarkistaa latauksen tilatiedot koskettamalla **Lataus**-kuvaketta; se näyttää jäljellä olevan ajan, kunnes akku on ladattu täyteen valitulla lataustasolla.

Lisätietoja Tesla-ajoneuvon lataamisen kestosta on kohdassa <https://www.tesla.com>.



Latausnopeuden viitearvo

Adapteri	Sähkövirta	Teho 230 voltilla
Schuko	13 A	3 kW
Italia	10 A	2,3 kW
Swiss	10 A	2,3 kW
Iso-Britannia	10 A	2,3 kW
AU 10	8 A	1,8 kW
AU 15	12 A	2,8 kW
16 A sininen	16 A	3,7 kW
32 A sininen	32 A	7,4 kW



Mobile Connector -latausliittimessä on useita adaptereja, joiden avulla voit liittää autosi useimpiin käytössä oleviin pistorasioihin. Latausliittimen mukana tulevien adapterien tyypit riippuvat markkina-alueesta.

Esimerkiksi seuraavia adaptereita on saatavana :

Schuko-adapteri:



3-nastainen IEC 60309 -adapteri (sininen):



Voit ostaa adaptereja osoitteessa <https://www.tesla.com>.

Adapterin irrottaminen

Irrota adapteri tarttumalla siihen lujasti ja vetämällä irti pistorasiasta.

HUOMAUTUS: Vaikka alla olevassa kuvassa näkyvä adapteri voi erota omalla markkina-alueellasi saatavilla olevista adapterista, irrotusmenetelmä on sama.



Adapterin liittäminen

Kiinnitä adapteri asettamalla se latausliittimen ohjaimen suuntaiseksi ja työntämällä pistorasiaan, kunnes se napsahtaa paikalleen.

HUOMAUTUS: Latausliitin tunnistaa automaattisesti liitetyn adapterin ja asettaa sopivan virransyötön.





Kytkeminen

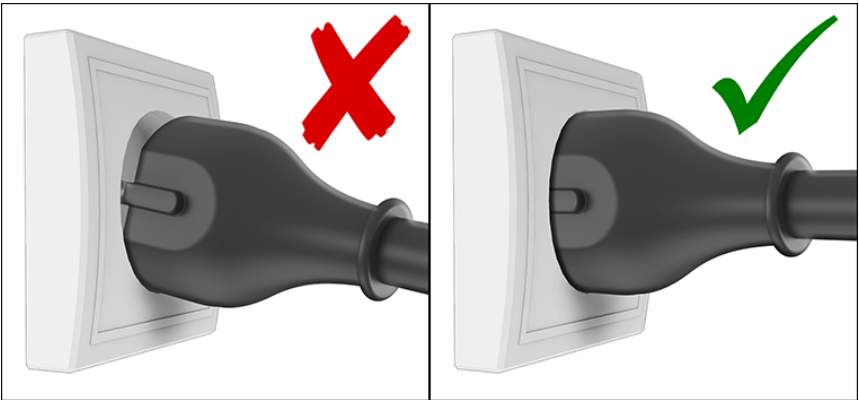


VAROITUS: Tarkista latausliitin ja adapteri vaurioiden varalta ennen jokaista käyttöä.

HUOMAUTUS: Kuvat on tarkoitettu vain ymmärryksen tueksi. Oma ajoneuvosi ja latausliitin voivat olla hieman erilaisia.

HUOMAUTUS: Jos olet lataamassa Tesla-ajoneuvoa, katso lisätietoja ajoneuvon lataamisesta (latausasetuksien määrittämisestä, latauksen tilan näyttämisestä jne.) omistajan käsikirjan latausohjeita koskevassa osiossa. Voit tuoda omistajan käsikirjan ajoneuvon kosketusnäyttöön valitsemalla sovellusten käynnistimen ja sitten Käsikirja-sovelluksen.

1. Varmista, että latausliittimen adapteri sopii valitsemaasi pistorasiaan.
2. Liitä latausliittimen adapteri pistorasiaan. Adapterin pistoke on asetettava kokonaan pistorasiaan.



3. Avaa latausportti. Jos olet lataamassa Tesla-ajoneuvoa, varmista, että ajoneuvon lukitus on avattu ja ajoneuvo on pysäköintivaihteella, ja paina sitten latausliittimen kahvan päällä olevaa painiketta.





HUOMAUTUS: Jos olet lataamassa Tesla-ajoneuvoa, ajoneuvosi on avattu, kun avain on lähellä ja automaattinen lukituksen avaus on käytössä. Voit avata latausportin myös seuraavilla tavoilla:

- Avaa latausnäyttö ajoneuvon kosketusnäytössä ja valitse **Avaa latausportti**.
- Pidä avainlähettimen (jos varusteena) takatavaratilan painiketta painettuna 1–2 sekunnin ajan.
- Paina latausportin luukkua, kun ajoneuvon lukitus on avattu.
- Käytä äänikomentoa (voit käyttää äänikomentoa myös latausportin sulkemiseen ja latauksen aloittamiseen ja lopettamiseen).

4. Kytke latausliittimen kahva ajoneuvosi latausporttiin.
5. Kun kytket latausliittimen Tesla-ajoneuvoon, latausportin vihreä merkkivalo vilkkuu latauksen ajan ja kosketusnäyttö näyttää lataustietoja. Näyttö sammuu, kun suljet viimeisen avoimen oven ja latausportin merkkivalon vilkkuminen loppuu ajoneuvon lukitsemisen jälkeen.

Irrottaminen

Kun Tesla-ajoneuvon lataus on valmis, latausportin valo lakkaa vilkkumasta ja palaa jatkuvasti vihreänä.

1. Avaa auton lukitus ja latausliittimen kahvan painike sitä painamalla. Odota, että latausportin merkkivalo muuttuu valkoiseksi ja vedä sitten latausliitin ulos latausportista.

HUOMAUTUS: Latauskaapelin luvattoman irrottamisen estämiseksi auton ovien lukitus on avattava tai auton on tunnistettava lähellä oleva oma avaimensa, ennen kuin latauskaapeli voidaan irrottaa.

HUOMAUTUS: Latausliitin lopettaa virransyötön latausportin lukituksen avautuessa, jolloin voit irrottaa latausliittimen turvallisesti ajoneuvosta.

2. Latausportti sulkeutuu automaattisesti, kun irrotat latauskaapelin Tesla-ajoneuvosta.

HUOMAUTUS: Jos ajoneuvossa ei ole moottoroitua latausporttia, saatat joutua työntämään sen kiinni.

Tesla suosittelee, että latausliitin jätetään kytkettynä pistorasiaan kulutuksen vähentämiseksi päivittäisestä käytöstä. Jos et aio käyttää latausliitintä vähään aikaan (esimerkiksi lähtiessäsi lomalle), irrota se ja säilytä sitä sopivassa paikassa.



Gen 3 -mobiiliiliitin Tilan merkkivalot

Kun ajoneuvoa ladataan normaaleissa olosuhteissa, liittimen valot syttyvät toistuvasti ja punainen valo ei pala. Tunnista mahdolliset ongelmat tarkkailemalla näitä valoja.



Joissakin tapauksissa laite pitää ehkä nollata irrottamalla Mobile Connector -latausliitin ajoneuvosta tai pistorasiasta. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys lähimpään huoltokeskukseen (<https://www.tesla.com/findus>).

Vihreät merkkivalot	Punainen merkkivalo	Merkitys	Toimenpiteet
Kaikki päällä yhden sekunnin ajan	Pois	Käynnistysjärjestys.	Latausliitin käynnistyy. Odota, että käynnistysjärjestys. on valmis.
Vain ylin valo palaa	Pois	Virta päällä. Latausliitin on kytkettynä ja valmiustilassa, mutta ei lataa.	Kytke Mobile Connector -latausliitin ajoneuvoon, kun haluat ladata.
Virtaus	Pois	Lataus on käynnissä.	Toimenpiteitä ei tarvita. Latausliittimen lataustoiminto on käynnissä.
Virtaus	Vilkkuu jatkuvasti	Latausvirta on laskenut ajoneuvoliittimessä havaitun korkean lämpötilan vuoksi.	Irrota latausliitin ajoneuvosta ja liitä se sitten takaisin. Harkitse lataamista viileämmällä alueella, esimerkiksi sisätiloissa tai varjossa. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys lähimpään Service Centeriin.
Virtaus	Vilkkuu kolme kertaa	Latausvirta on laskenut latausliittimen ohjaimessa havaitun korkean lämpötilan vuoksi.	Irrota latausliitin ajoneuvosta ja liitä se sitten takaisin. Harkitse lataamista viileämmällä alueella, esimerkiksi sisätiloissa tai varjossa. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys lähimpään Service Centeriin.
Virtaus	Vilkkuu neljä kertaa	Latausvirta on laskenut seinäpistokkeessa havaitun korkean lämpötilan vuoksi.	Varmista, että pistorasia sopii lataukseen ja että pistoke on kunnolla paikallaan. Kokeile toista pistorasiaa, mikäli mahdollista. Jos et ole varma, ota yhteyttä sähköasentajaan.



Vihreät merkkivalot	Punainen merkkivalo	Merkitys	Toimenpiteet
Virtaus	Vilkkuu viisi kertaa	Latausvirta on laskenut adapterissa havaitun vian vuoksi.	Varmista, että latausliittimen adapteri on kiinnitetty asianmukaisesti.
Pois	Vilkkuu jatkuvasti	Lataus pysäytetty maadoitusvian vuoksi. Sähkövirta vuotaa mahdollisesti vaarallista yhteyttä pitkin.	Irrota latausliitin ajoneuvosta ja liitä se sitten takaisin. Kokeile toista pistorasiaa. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys lähimpään Service Centeriin.
Pois	2 valoa vilkkuvat	Lataus pysäytetty maadoituksen häviämisen vuoksi. Latausliitin havaitsee maadoituksen menetyksen.	Varmista, että pistorasia on maadoitettu asianmukaisesti. Kokeile toista pistorasiaa, mikäli mahdollista. Jos et ole varma, ota yhteyttä sähköasentajaan.
Pois	Vilkkuu kolme kertaa	Lataus pysäytetty relevian vuoksi.	Irrota latausliitin ajoneuvosta ja liitä se sitten takaisin. Kokeile toista pistorasiaa. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys lähimpään Service Centeriin.
Kaikki päällä	Päällä	Lataus pysäytetty yli- tai alijännitteen vuoksi.	Varmista, että pistorasia sopii lataukseen ja että pistoke on kunnolla paikallaan. Kokeile toista pistorasiaa, mikäli mahdollista. Jos et ole varma, ota yhteyttä sähköasentajaan.
Pois	6 valoa vilkkuvat	Lataus pysäytetty, koska Mobile Connector -latausliitin ei voinut siirtää tietoja ajoneuvon kanssa.	Irrota latausliitin ajoneuvosta ja liitä se sitten takaisin. Kokeile toista pistorasiaa.
Pois	7 valoa vilkkuvat	Lataus pysäytetty ohjelmistovirheen tai ristiriidan vuoksi.	Päivitä ajoneuvon laiteohjelmisto tarvittaessa. Jos päivitystä ei ole saatavilla, ota yhteys lähimpään Service Centeriin.
Pois	Päällä	Lataus pysäytetty Mobile Connector -latausliittimen sisäisen ongelman vuoksi.	Irrota latausliitin ajoneuvon pistorasiasta ja liitä se sitten takaisin. Jos virhe jatkuu, irrota latausliitin sekä ajoneuvosta että pistorasiasta ja liitä se sitten takaisin.
Kaikki päällä	Vilkkuu jatkuvasti	Lataus pysäytetty ajoneuvoliittimessä havaitun korkean lämpötilan vuoksi.	Harkitse latausta viileämmässä ympäristössä, kuten sisätiloissa tai varjossa. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys lähimpään Service Centeriin.
Kaikki päällä	3 valoa vilkkuvat	Lataus pysäytetty Mobile Connector -latausliittimen ohjaimessa havaitun korkean lämpötilan vuoksi.	Harkitse latausta viileämmässä ympäristössä, kuten sisätiloissa tai varjossa. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys lähimpään Service Centeriin.
Kaikki päällä	4 valoa vilkkuvat	Lataus pysäytetty seinäpistokkeessa havaitun korkean lämpötilan vuoksi.	Varmista, että pistorasia sopii lataukseen ja että pistoke on kunnolla paikallaan. Kokeile toista pistorasiaa, mikäli mahdollista. Jos et ole varma, ota yhteyttä sähköasentajaan.



Questions?

chargingsupportemea@tesla.com

<http://tesla.com/support>

TESLA

Julkaisupäivä: 9/2/2025