

GEN 3 MOBIILNE KONNEKTOR

KASUTUSJUHEND



EUROPE



Ohutusteave.....2

Üldine teave.....4

Adapterid.....7

Laadimine.....9

Olekutulede.....11



Hoidke need olulised ohutusjuhised alles

See dokument sisaldab olulisi juhiseid ja hoiatusi, mida tuleb järgida mobiilse konnektori kasutamisel.

Hoiatused



HOIATUS:

- Kasutamiseks elektrisõidukitega.
- Automaatse laadimisahela katkestusseadme (CCID) lähtestamine.
- Ärge kasutage toodet, kui see on kahjustatud.
- Ärge kasutage toodet, kui elektrisõiduki kaabel on kahjustatud.
- Enne kasutamist lugege see kasutusjuhend läbi.
- Korpust: IP65



HOIATUS: Plahvatusoht. Sellel seadmel on sisemised kaarlahendus- või sädemeosad, mis ei tohi kokku puutuda tuleohtlike aurudega. See seade peaks asuma vähemalt 46 cm kõrgusel põrandast.



HOIATUS: See seade on mõeldud ainult sõidukite laadimiseks, mis ei vaja laadimise ajal ventilatsiooni.



HOIATUS: Elektrilöögi oht. Ärge eemaldage katet ega proovige korpust avada. Sees pole kasutaja hooldatavaid osi.



HOIATUS: Enne mobiilse konnektori kasutamist lugege kogu see dokument läbi. Selle hoiatuse eiramine või käesolevas dokumendis toodud juhiste või hoiatuste eiramine võib põhjustada tulekahju, elektrilöögi, raskeid vigastusi või surma.



HOIATUS: Kasutage mobiilset konnektorit ainult ettenähtud tööparameetrite piires.



HOIATUS: Mobiilne konnektor on mõeldud ainult Kombineeritud laadimissüsteem tüüp 2 (CCS Type 2) kasutava akutoitel elektrisõiduki, sealhulgas Tesla sõidukite (välja arvatud Tesla Roadster) laadimiseks. Ärge kasutage seda muul eesmärgil või muu sõiduki või objektiga.



HOIATUS: Ärge kasutage mobiilse konnektori adaptereid üheski pistikupesas, mille jaoks need ei ole ette nähtud.



HOIATUS: Ärge kasutage mobiilset konnektorit (või lõpetage selle kasutamine), kui see on defektne, tundub olevat pragunenud, kulunud, katki või muul viisil kahjustatud või ei tööta.



HOIATUS: Ärge proovige mobiilset konnektorit avada, lahti võtta, parandada, muuta ega teisendada. Remonditööde tegemiseks võtke ühendust Tesla'ga.



HOIATUS: Ärge kasutage mobiilse konnektori ühendamiseks pikendusjuhet, mitmikpistikupesa adapterit, mitmikpistikut, muundurpistikut ega pikendusjuhet.



HOIATUS: Ärge eemaldage mobiilset konnektorit seinakontaktist sõiduki laadimise ajal.



HOIATUS: Ärge ühendage mobiilset konnektorit kahjustatud, lahtisesse või kulunud pistikupesasse. Veenduge, et mobiilse konnektori harud sobiksid tihedalt seinakontakti.



HOIATUS: Ärge ühendage mobiilset konnektorit pistikupesasse, mis ei ole korralikult maandatud.



HOIATUS: Ärge kasutage ega hoidke mobiilset konnektorit süvistatunud kohas ega põrandapinnast madalamal.



HOIATUS: Ärge kasutage mobiilset konnektorit, kui teie, sõiduk või mobiilne konnektor puutub kokku tugeva vihma, lume, äikese või muude raskete ilmaoludega.



HOIATUS: Mobiilse konnektori transportimisel käsitage seda ettevaatlikult, et vältida selle komponentide kahjustamist. Ärge rakendage mobiilsele konnektorile tugevat jõudu ega lööke. Ärge mobiilset konnektorit tõmmake, keerake, lohistage ega astuge mobiilsele konnektorile ega ühelegi selle komponendile.



HOIATUS: Kaitske mobiilset konnektorit alati niiskuse, vee ja võõrkehade eest. Kui mõni neist ohtudest on reaalne või tundub, et mobiilne konnektor on korrodeerunud või kahjustunud, ärge seda kasutage.



HOIATUS: Kui laadimise ajal sajab vihma, ärge laske vihmaveel mööda laadimiskaablit voolata, see võib põhjustada pistikupesa või laadimispori märgumist.



HOIATUS: Ärge ühendage mobiilset konnektorit vee või lumega kaetud pistikupessa. Kui sellises olukorras on mobiilne konnektor juba ühendatud ja see tuleb lahutada, lülitage enne mobiilse konnektori lahutamist kaitselüliti välja.



HOIATUS: Ärge puudutage mobiilse konnektori klemme teravate metallesemetega, näiteks traadi, tööriistade või nõeltega. Ärge murdke mobiilse konnektori ühtegi osa jõuga kokku ega kahjustage neid teravate esemetega. Ärge sisestage mobiilse konnektori ühessegi ossa võõrkehi.



HOIATUS: Veenduge, et mobiilse konnektori laadimiskaabel ei takistaks jalakäijaid ega teisi sõidukeid ega esemeid.



HOIATUS: Mobiilse konnektori kasutamine võib mõjutada või kahjustada meditsiiniliste või implanteeritavate elektrooniliste seadmete, näiteks implanteeritava südamestimulaatori või kardioverter-defibrillaatori tööd. Enne mobiilse konnektori kasutamist kontrollige elektroonikaseadme tootjaga, kuidas laadimine võib sellisele seadmele mõjuda.



HOIATUS: Ärge kasutage mobiilse konnektori puhastamiseks puhastuslahuseid.

Ettevaatust!



ETTEVAATUST: Ärge kasutage laadimiseks toiteallikana isiklikke elektrigeneraatoreid.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage mobiilset konnektorit temperatuuridel, mis on väljaspool selle töövahemikku -30 °C kuni +50 °C.



ETTEVAATUST: Hoidke mobiilset konnektorit puhtas ja kuivas kohas temperatuurivahemikus -40 °C kuni +85 °C.



ETTEVAATUST: Kasutage adapterit ainult koos mobiilse konnektoriga, mis on kaasas mobiilse konnektori komplektiga.

Ülevaade mobiilse konnektori osadest



1. Käepide
2. Nupp käepidemel
3. Kaabel
4. Olekutuled
5. Mobiilse konnektori kontrollerr



Tehnilised parameetrid

Kirjeldus	Tehnilised andmed
Voolutugevus	100–240 V ühefaasiline vahelduvvool
Maksimaalne voolutugevus	Maksimaalselt 32 A; reguleeritud sobiva adapteriga
Võrgusagedus	50 või 60 Hz
Kaabli pikkus	6 m, kui on paigaldatud adapter
Mobiilse konnektori kontrolleri mõõtmed	Kõrgus: 179,8 mm Laius: 81,7 mm Sügavus: 47,3 mm
Kaal:	2,4 kg
Töötemperatuur	–30 °C kuni +50 °C
Korpuse tüüp	IP 65 (kasutamiseks sise- ja välitingimustes)
Ventilatsioon	Ei ole nõutav
Nominaalne jääkvool	I Δ n: Nominaalne töötav jääkvool = 20 mA I Δ no: Nominaalne mittetöötav jääkvool = 5 mA
Töökõrgus	Kuni 3000 m
Suhteline õhuniiskus	93% (max) temperatuuril 23 °C
Välise magnetvälja häirekindlus	30 A/m

Laadimisaeg

Laadimisajad varieeruvad olenevalt pistikupesast saadaolevast pingest ja voolutugevusest ning mitmetest teistest tingimustest. Laadimisaeg sõltub ka ümbritseva õhu temperatuurist ja sõiduki aku temperatuurist. Kui aku temperatuur ei ole laadimiseks optimaalses vahemikus, soojendab või jahutab sõiduk akut enne laadimist või laadimise ajal.

Aku laadimiseks kuluva aja (peaaegu tühjast kuni peaaegu 100%-ni) hindamiseks jagage aku mahutavus (kWh) võimsusega (kW). Pange tähele, et adapterite voolutugevus ja võimsus erineb.

Laadimise olekuteabe nägemiseks puudutage Teslat laadides ikooni **Charging** (Laadimine); kuvatakse aega, mis on jäänud täieliku laadimiseni valitud laadimistaseme juures.

Lisateavet selle kohta, kui kaua teie Tesla sõiduki laadimine aega võtab, leiate aadressilt <https://www.tesla.com>.



Laadimiskiiruse andmed

Adapter	Praegune	Võimsus 230 V korral
Schuko	13 A	3 kW
Itaalia	10 A	2,3 kW
Šveits	10 A	2,3 kW
Ühendkuningriik	10 A	2,3 kW
AU 10	8 A	1,8 kW
AU 15	12 A	2,8 kW
16 A sinine	16 A	3,7 kW
32 A sinine	32 A	7,4 kW



Mobiilsel konnektoril on mitu adapterit, mis võimaldavad seda ühendada enamikku teie piirkonna pistikupesadesse. Konkreetset mobiilse adapteriga kaasas olevad adapterid sõltuvad teie riigist.

on saadaval näiteks järgmised adapterid:

Schuko:



3 kontaktiga IEC 60309 (sinine):



Adapterite ostmiseks avage <https://www.tesla.com>.

Adapteri eemaldamine

Adapteri eemaldamiseks haarake kindlalt adapterist ja tõmmake see pesast välja.

MÄRKUS: Kuigi allpool pildil kujutatud adapter võib erineda teie riigis saadaval oleva(te)st adapteri(te)st, toimub selle eemaldamine samamoodi.



Adaptori ühendamine

Adaptori ühendamiseks viige adapter mobiilse konnektori kontrolleringa kohakuti ja suruge see pessa, kuni kostub klõps.

MÄRKUS: Mobiilne konnektor tuvastab ühendatud adapteri automaatselt ja seab sobiva voolutugevuse.





Vooluvõrku ühendamine

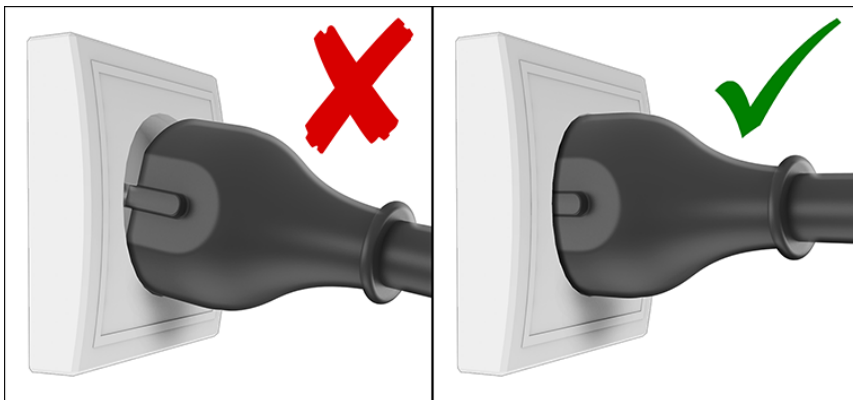


ETTEVAATUST: Kontrollige enne iga kasutamist alati mobiilset konnektorit ja adapterit kahjustuste suhtes.

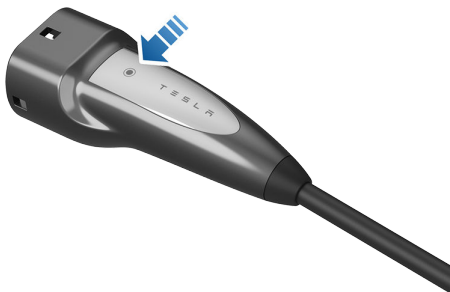
MÄRKUS: Illustratsioonid on esitatud ainult arusaamise hõlbustamiseks. Teie konkreetne sõiduk ja mobiilne konnektor võivad veidi erineda.

MÄRKUS: Kui laadite Tesla sõidukit, leiate lisateavet sõiduki laadimise kohta (kuidas muuta laadimisseadeid, vaadata laadimise olekut jne) omaniku käsiraamatu laadimisjuhistest. Omaniku käsiraamatu kuvamiseks sõiduki puutetundlikul ekraanil puudutage rakenduste käivitajat ja valige rakendus Kasutusjuhend.

1. Veenduge, et mobiilse konnektori adapter sobiks teie kasutatava pistikupesaga.
2. Ühendage mobiilse konnektori adapter pistikupessa. Adapter peaks olema täielikult pistikupessa sisestatud.



3. Avage laadimispori kaas. Kui laadite Tesla sõidukit, vajutage laadimispori luugi avamiseks lukustamata sõiduki ja pargitud käiguga mobiilse konnektori hoova ülaosas olevat nuppu.





MÄRKUS: Kui laadite Tesla sõidukit, avaneb teie sõiduki lukk, kui võti on läheduses ja automaatne avamine on lubatud. Laadimispori luugi saate avada ka ühel viisil järgmistest.

- Kuvage laadimisekraan oma sõiduki puutetundlikul ekraanil ja puudutage valikut **Open Charge Port** (Ava laadimisport).
- Hoidke võtmepuldil (kui on olemas) tagumise pakiruumi nuppu 1–2 sekundit all.
- Vajutage laadimispori luuki, kui sõiduk on lukust avatud.
- Kasutage häälkäsklust (seda saate kasutada ka laadimispori luugi sulgemiseks ja laadimise alustamiseks või peatamiseks).

4. Ühendage mobiilse konnektori hoob oma sõiduki laadimispori.

5. Kui ühendate mobiilse konnektori Tesla sõidukiga, vilgub laadimispori märgutuli laadimise ajal roheliselt ja sõiduki ekraanil kuvatakse laadimisteavet. Ekraan lülitub välja pärast kõigi uste sulgemist ja laadimispori märgutuli lakkab vilkumast varsti pärast sõiduki lukustamist.

Lahutamine

Kui Tesla sõiduki laadimine on lõppenud, lakkab laadimispori märgutuli vilkumast ja jääb roheliseks.

1. Kui sõiduk on lukustamata, vajutage ja hoidke mobiilse konnektori hooval olevat nuppu all, oodake, kuni laadimispori märgutuli muutub valgeks, seejärel tõmmake mobiilne konnektor laadimisporist välja.

MÄRKUS: Laadimiskaabli volitamata lahutamise vältimiseks peab sõiduk olema enne laadimiskaabli lahutamist lukustamata või tuvastama läheduses asuva võtme.

MÄRKUS: Kui laadimispori riiv liigub tagasi, lõpetab mobiilne konnektor toite andmise ja saate selle ohutult sõidukist lahutada.

2. Pärast laadimiskaabli Tesla sõidukist eemaldamist sulgub laadimispori luuk automaatselt.

MÄRKUS: Kui teie sõidukil ei ole mootoriga laadimispori luuki, peate laadimispori luugi kinni lükkama.

Tesla soovib jätta mobiilse konnektori pistikupessa ühendatuks, et vähendada igapäevasest kasutamisest tingitud kulumist. Kui te ei plaani mobiilset konnektorit mõnda aega kasutada (näiteks puhkusele minnes), eemaldage see vooluvõrgust ja hoidke seda sobivas kohas.



Gen 3 mobiilne konnektor Olekutuled

Kui laadimine on pooleli ja tingimused on normaalsed, süttivad konnektori tuled järjestikku ja punane tuli on kustunud. Probleemide tuvastamiseks pöörake tähelepanu järgmistele tuledele.



Mõnel juhul peate seadme lähtestama, eemaldades mobiilse konnektori sõidukist või vooluvõrgust. Vea püsimisel võtke ühendust lähima teeninduskeskusega (<https://www.tesla.com/findus>).

Rohelised tuled	Punane tuli	Mida see tähendab	Mida teha
Kõik põlevad 1 sekundi jooksul	Väljas	Käivitamise järjestus.	Mobiilne konnektor käivitub. Oodake, kuni käivitusprotsess on lõppenud.
Ainult ülemine tuli põleb	Väljas	Toide sees. Mobiilne konnektor on sisse lülitatud ja ooterežiimis, aga ei lae.	Laadimise ajal ühendage mobiilne konnektor sõidukiga.
Striimimine	Väljas	Laadimine on pooleli.	Midagi pole vaja teha. Mobiilne konnektor laeb edukalt.
Striimimine	Pidev vilkumine	Laadimisvool väheneb sõiduki pistikus tuvastatud kõrge temperatuuri tõttu.	Lahutage mobiilne konnektor sõidukist ja seejärel ühendage see uuesti. Kaaluge laadimist jahedamas kohas, näiteks siseruumides või varjus. Kui viga püsib, võtke ühendust lähima teeninduskeskusega.
Striimimine	3 vilgutust	Laadimisvool on mobiilse konnektori kontrollis tuvastatud kõrge temperatuuri tõttu vähenenud.	Lahutage mobiilne konnektor sõidukist ja seejärel ühendage see uuesti. Kaaluge laadimist jahedamas kohas, näiteks siseruumides või varjus. Kui viga püsib, võtke ühendust lähima teeninduskeskusega.
Striimimine	4 vilgutust	Laadimisvool väheneb seinapistiku tuvastatud kõrge temperatuuri tõttu.	Veenduge, et pistikupesa sobiks laadimiseks ja et pistik oleks õigesti ühendatud. Kaaluge ühendamist teise pistikupessa. Kui te ei ole kindel, küsige elektrikult.



Rohelised tuled	Punane tuli	Mida see tähendab	Mida teha
Striimimine	5 vilgutust	Laadimisvool on adapteris tuvastatud vea tõttu vähenenud.	Veenduge, et mobiilse konnektori adapter oleks korralikult ühendatud.
Väljas	Pidev vilkumine	Laadimine peatus maandusvea tõttu. Elektrivool lekib potentsiaalselt ohtlikul viisil.	Lahutage mobiilne konnektor sõidukist ja seejärel ühendage see uuesti. Proovige teist pistikupesa. Kui viga püsib, võtke ühendust lähima teeninduskeskusega.
Väljas	2 vilgutust	Laadimine peatus maanduskao tõttu. Mobiilne konnektor tuvastab maanduskao.	Veenduge, et pistikupesa oleks korralikult maandatud. Kaaluge ühendamist teise pistikupessa. Kui te ei ole kindel, küsige elektrikult.
Väljas	3 vilgutust	Laadimine peatus rele vea tõttu.	Lahutage mobiilne konnektor sõidukist ja seejärel ühendage see uuesti. Proovige teist pistikupesa. Kui viga püsib, võtke ühendust lähima teeninduskeskusega.
Kõik on sees	Sees	Laadimine peatus üle- või alapinge tuvastamise tõttu.	Veenduge, et pistikupesa sobiks laadimiseks ja et pistik oleks õigesti ühendatud. Kaaluge ühendamist teise pistikupessa. Kui te ei ole kindel, küsige elektrikult.
Väljas	6 vilgutust	Laadimine peatus, kuna mobiilne konnektor ei saanud sõidukiga ühendust.	Lahutage mobiilne konnektor sõidukist ja seejärel ühendage see uuesti. Proovige teist pistikupesa.
Väljas	7 vilgutust	Laadimine peatus tarkvaravea või sobimatuse tõttu.	Uuendage sõiduki tarkvara, kui see on saadaval. Kui värskendust ei ole saadaval, võtke ühendust lähima teeninduskeskusega.
Väljas	Sees	Laadimine peatus mobiilse konnektori sisemise probleemi tõttu.	Lahutage mobiilne konnektor sõidukist ja seejärel ühendage see uuesti. Kui viga püsib, eemaldage mobiilne konnektor nii sõidukist kui ka pistikupesast ja seejärel ühendage see uuesti.
Kõik on sees	Pidev vilkumine	Laadimine peatus sõiduki konnektoris tuvastatud kõrge temperatuuri tõttu.	Kaaluge laadimist jahedamas kohas, näiteks siseruumides või varjus. Kui viga püsib, võtke ühendust lähima teeninduskeskusega.
Kõik on sees	3 vilgutust	Laadimine peatus mobiilse konnektori kontrollis tuvastatud kõrge temperatuuri tõttu.	Kaaluge laadimist jahedamas kohas, näiteks siseruumides või varjus. Kui viga püsib, võtke ühendust lähima teeninduskeskusega.
Kõik on sees	4 vilgutust	Laadimine peatus seinapistikus tuvastatud kõrge temperatuuri tõttu.	Veenduge, et pistikupesa sobiks laadimiseks ja et pistik oleks õigesti ühendatud. Kaaluge ühendamist teise pistikupessa. Kui te ei ole kindel, küsige elektrikult.



Questions?

chargingsupportemea@tesla.com

<http://tesla.com/support>

TESLA

Avaldamiskuupäev: 2025/2/9