

3. GENERATIONS MOBILSTIK

MANUAL



EUROPE



Contents

Sikkerhedsoplysninger.....2

Generelle oplysninger.....4

Adaptore.....7

Sådan lader du batteriet op.....9

Fejlfinding.....11



Gem disse vigtige sikkerhedsoplysninger

Dette dokument indeholder vigtige instruktioner og advarsler, som skal følges ved brug af mobilstikket.

Advarsler

**ADVARSEL:**

- Til brug i elektriske køretøjer.
- Nulstilling af automatisk opladningskredsafbryder (CCID) er mulig.
- Undlad at benytte dette produkt, hvis enheden er beskadiget.
- Undlad at benytte dette produkt, hvis kablet til det elektriske køretøj er beskadiget.
- Læs denne manual før brug.
- Kabinet: IP65



ADVARSEL: Risiko for eksplosion. Dette udstyr har interne komponenter, der kan afgive lysbuer og gnister, og som ikke bør eksponeres for eksplosionsfarlige dampe. Dette udstyr skal placeres mindst 46 cm over gulvet.



ADVARSEL: Denne enhed er kun beregnet til opladning af køretøjer, der ikke kræver ventilation under opladningen.



ADVARSEL: Risiko for elektrisk stød. Fjern ikke dækslet eller forsøg at åbne kabinettet. De interne komponenter kan ikke serviceres af brugeren.



ADVARSEL: Læs hele dokumentet, før mobilstikket tages i brug. Hvis instruktionerne og advarslerne i dette dokument ikke læses eller følges, er der risiko for brand, elektrisk stød, alvorlige personskader eller dødsfald.



ADVARSEL: Mobilstikket må kun bruges inden for de angivne driftsparametre.



ADVARSEL: Mobilstikket er kun designet til at oplade et elektrisk, batteridrevet køretøj, der benytter Combined Charging System Type 2 (CCS Type 2) inklusive Tesla-køretøjer (med undtagelse af Tesla Roadster). Det må ikke bruges til andre formål eller til andre køretøjer eller enheder.



ADVARSEL: Brug ikke mobilstikkets adaptere i et udtag, som de ikke er beregnet til.



ADVARSEL: Hvis mobilstikket er revnet eller beskadiget eller på anden vis er defekt, eller hvis det ikke fungerer, må det ikke bruges, og hvis det allerede er i brug, skal det tages ud af brug.



ADVARSEL: Du må ikke forsøge at åbne, adskille, reparere, manipulere eller foretage ændringer på mobilstikket. Kontakt Tesla for at få hjælp til reparation.



ADVARSEL: Mobilstikket må ikke bruges med en forlængerledning, med en adapter med flere udtag, med et multistik, med et konverteringsstik eller med en strømskinne med mulighed for tilslutning af mobilstik.



ADVARSEL: Mobilstikket må ikke tages ud af vægudtaget, mens køretøjet oplades.



ADVARSEL: Mobilstikket må ikke tilsluttes et beskadiget, løst eller slidt strømudtag. Sørg for, at stikbenene på mobilstikket indsættes forsvarligt i vægudtaget.



ADVARSEL: Mobilstikket må ikke kobles til et strømudtag uden korrekt jordforbindelse.



ADVARSEL: Mobilstikket må ikke bruges eller opbevares i en fordybning eller under gulvniveau.



ADVARSEL: Mobilstikket må ikke bruges, mens du, køretøjet eller mobilstikket er udsat for kraftig regn, sne, tordenvejr eller andre krævende vejrforhold.



ADVARSEL: Mobilstikket skal håndteres med forsigtighed under transport, da stikket og dets tilhørende komponenter ellers risikerer at blive beskadiget. Mobilstikket må ikke udsættes for kraftige stød. Du må ikke hive i, sno, sammenfiltre, slæbe eller træde på mobilstikket eller dets tilhørende komponenter.



ADVARSEL: Mobilstikket skal altid beskyttes mod fugt, vand og fremmedlegemer. Hvis der er eller kan være sket skader på eller korrosion af mobilstikket, må det ikke bruges.



ADVARSEL: Hvis det regner under opladningen, må der ikke løbe regnvand langs kablet, så strømudtaget eller ladestikket bliver vådt.



ADVARSEL: Mobilstikket må ikke tilsluttes til et strømudtag, der befinder sig under vand eller er dækket af sne. Hvis mobilstikket allerede er tilsluttet, når denne situation opstår, og det er nødvendigt at frakoble det, skal du slukke på afbryderen, før mobilstikket tages ud.



ADVARSEL: Mobilstikkets stikben må ikke berøres med skarpe metalgenstande som kabler, værktøj eller nåle. Mobilstikkets dele må ikke tvinges sammen eller beskadiges med skarpe genstande. Der må ikke sættes fremmedlegemer i nogen af mobilstikkets dele.



ADVARSEL: Kontroller, at mobilstikkets ladekabel ikke er i vejen for fodgængere eller andre køretøjer eller genstande.



ADVARSEL: Brug af mobilstikket kan påvirke eller hæmme funktionen af medicinske eller implanterede medicinske enheder, f.eks. pacemakere eller implanterbare cardioverter-defibrillatorer. Før mobilstikket tages i brug, skal du kontakte producenten af den pågældende elektroniske enhed og spørge, hvilke konsekvenser opladning eventuelt kan have.



ADVARSEL: Brug ikke rengøringsmiddel til rengøring af mobilstikket.

Forsigtighedshensyn



PAS PÅ: Der må ikke anvendes private generatorer til opladningen.



PAS PÅ: Mobilstikket må ikke bruges ved temperaturer uden for driftstemperaturområdet på -30 °C til +50 °C.



PAS PÅ: Mobilstikket skal opbevares på et rent og tørt sted ved en temperatur mellem -40 °C og +85 °C.



PAS PÅ: Brug kun en adapter sammen med det mobilstik, der følger med det mobile stiksæt.



Oversigt over komponenter til mobilstikket



1. Greb
2. Knap på greb
3. Kabel
4. Statuslamper
5. Styreenhed til mobilstik



Specifikationer

Beskrivelse	Specifikationer
Spænding	100-240 volt enfaset vekselspænding
Maksimal strømstyrke	32 A maks. - styres af passende adapter
Netfrekvens	50 eller 60 Hz
Kabellængde	6 m med monteret adapter
Dimensioner for mobilstikkets styreenhed	Højde: 179,8 mm Bredde: 81,7 mm Dybde: 47,3 mm
Vægt:	2,4 kg
Driftstemperatur:	-30 °C til +50 °C
Kabinettype	IP 65 (indendørs og udendørs brug)
Ventilation	Ikke påkrævet
Nominal reststrøm	I Δ n: Nominal restdriftsstrøm = 20 mA I Δ no: Nominal resterende ikke-driftsstrøm = 5 mA
Driftshøjde	Op til 3000 m
Relativ luftfugtighed	93 % (maks.) ved 23 °C
Immunitet over for eksternt magnetisk felt	30 A/m

Ladetid

Ladetiden er afhængig af spændingen og strømstyrken leveret af strømudtaget under forskellige betingelser. Ladetiden afhænger desuden af den omgivende temperatur og temperaturen i køretøjets batteri. Hvis batteriets temperatur ikke befinder sig inden for det optimale temperaturområde for opladning, opvarmer eller nedkøler køretøjet batteriet før eller under opladning.

Den samlede tid for genopladning af batteriet i timer (fra næsten tom til næsten 100 %) vurderes ved at dividere batteriets størrelse (kWh) med effekten (kW). Bemærk, at forskellige adaptere giver forskellig strøm og effekt.

Hvis du oplader en Tesla, kan du også trykke på ikonet for **Opladning** for at få vist oplysninger om ladestatus. Den resterende tid til fuld opladning ved det aktuelt valgte ladeniveau vises.

For yderligere oplysninger om, hvor lang tid det tager at oplade dit Tesla-køretøj, skal du gå til <https://www.tesla.com>.



Opladningshastigheder

Adapter	Strømstyrke	Effekt på 230 volt
Schuko	13 A	3 kW
Italien	10 A	2,3 kW
Schweiz	10 A	2,3 kW
Storbritannien	10 A	2,3 kW
AU 10	8 A	1,8 kW
AU 15	12 A	2,8 kW
16 A blå	16 A	3,7 kW
32 A blå	32 A	7,4 kW



Der findes et antal adaptore til mobilstikket, så det kan kobles til de fleste strømudtag i dit område. Hvilke adaptore, der følger med mobilstikket, afhænger af det område, det sælges i.

F.eks. er følgende adaptore tilgængelige:

Schuko:



IEC 60309 med 3 ben (blå):



Hvis du vil købe adaptore, skal du gå til <https://www.tesla.com>.

Frakobling af adapteren

Adapteren frakobles ved at tage godt fat i adapteren og trække den ud af stikket.

BEMÆRK: Selv om adapteren, der er vist herunder, kan afvige fra den/de tilgængelige adapter(e) i din markedsregion, så er frakoblingsprocessen den samme.





Tilkobling af adapteren

Adapteren tilkobles ved at placere den ud for mobilstikkets styreenhed og trykke den ind i stikket, indtil den klikker på plads.

BEMÆRK: Mobilstikket registrerer automatisk den tilkoblede adapter og indstiller det rette strømforbrug.





Tilslutning til strøm

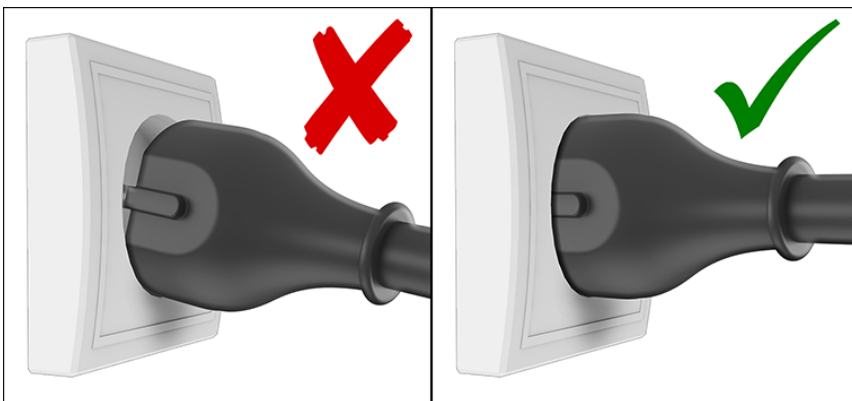


PAS PÅ: Mobilstikket og adapteren skal altid efterses for skader, før brug.

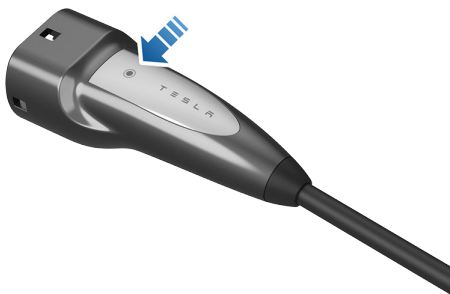
BEMÆRK: Illustrationer vises kun for konceptuel forståelse. Dit specifikke køretøj og dit mobilstik kan se lidt anderledes ud.

BEMÆRK: Hvis du oplader et Tesla-køretøj, kan du finde flere oplysninger om, hvordan du oplader dit køretøj (hvordan du justerer opladningsindstillinger, får vist opladningsstatus osv.) i emnet Opladningsanvisninger i instruktionsbogen. For at få vist instruktionsbogen på dit køretøjs touchskærm skal du trykke på appstarteren og vælge appen.

1. Kontroller, at mobilstikkets adapter passer til det udtag, du vil bruge.
2. Sæt mobilstikkets adapter i strømudtaget. Adapteren skal sættes helt ind i strømudtaget.



3. Åbn ladeporten. Hvis du oplader et Tesla-køretøj, skal du trykke på knappen øverst på mobilstikkets håndtag med dit køretøj ulåst og i parkeringsgear for at åbne ladeporten.





BEMÆRK: Hvis du oplader et Tesla-køretøj, låses det op, når nøglen befinder sig i nærheden, og automatisk oplåsning er aktiveret. Du kan også åbne dækslet til ladeporten på følgende måder:

- Få vist opladningsskærm billedet på dit køretøjs touchskærm, og tryk på **Åbn ladeport**.
- Hold knappen til det bageste bagagerum nede i 1–2 sekunder på bilnøglen (ekstraudstyr).
- Tryk på ladeportsdækslet, når der er låst op for køretøjet.
- Brug en stemmekommando (du kan også benytte stemmekommandoer til at lukke ladeportsdækslet samt påbegynde eller afbryde opladningen).

4. Sæt mobilstikket i dit køretøjs ladeport.
5. Når du slutter mobilstikket til dit Tesla-køretøj, pulserer ladeportens lysindikator grønt under opladningen, og køretøjet viser oplysninger om opladningen. Skærmen slukker, når du har lukket alle døre, og ladeportens lysindikator holder op med at pulsere, kort tid efter du har låst køretøjet.

Frakobling

Når opladningen er fuldført på et Tesla-køretøj, holder ladeportens indikatorlampe op med at pulsere og lyser konstant grønt.

1. Når bilen er låst op, trykker du på knappen på mobilstikket og holder den nede, indtil ladeportens lysindikator lyser hvidt. Træk derefter mobilstikket ud af ladeporten.

BEMÆRK: For at forhindre uautoriseret udtagning af ladekablet skal køretøjet være låst op eller kunne genkende en nøgle, før ladekablet kan fjernes.

BEMÆRK: Når palen i ladeporten trækkes tilbage, holder mobilstikket op med at levere strøm, og det er sikkert at koble det fra bilen.

2. Ladeporten lukker sig automatisk, når du har fjernet ladekablet fra et Tesla-køretøj.

BEMÆRK: Hvis dit køretøj ikke er udstyret med et motoriseret dæksel til ladeporten, kan det være nødvendigt at skubbe til ladeportens dæksel for at lukke det.

Tesla anbefaler at lade mobilstikket være sluttet til et vægudtag for at reducere slid fra daglig brug. Hvis mobilstikket ikke skal bruges i et stykke tid (for eksempel når du tager på ferie), skal du tage stikket ud og opbevare det et egnet sted.



3. generations mobilstik Statuslamper

Når opladning er i gang, og forholdene er normale, lyser lamperne på stikket sekventielt, og det røde lys er slukket. Du kan identificere eventuelle problemer ved at holde øje med disse lamper.



I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at nulstille enheden ved at frakoble mobilstikket fra bilen eller strømudtaget. Hvis en fejl fortsætter, skal du kontakte dit nærmeste servicecenter (<https://www.tesla.com/findus>).

Grønne lamper	Rød lampe	Betydning	Løsning
Alle til i 1 sekund	Slukket	Opstartssekvens.	Mobilstikket startes. Vent, indtil opstartssekvensen er afsluttet.
Kun det øverste lys er tændt	Slukket	Strømmen er tilsluttet. Mobilstikket er tilsluttet og venter, men der sker ingen opladning.	Tilslut det mobile ladekabel til køretøjet, når du forsøger at oplade.
Streaming	Slukket	Opladningen er i gang.	Ingen handling påkrævet. Mobilstikket oplader.
Streaming	Konstant blinken	Ladestrømmen er reduceret, fordi der er registreret høj temperatur i køretøjsstikket.	Tag mobilstikket ud af køretøjet, og, og kobl det til igen. Prøv at foretage opladningen et køligere sted, f.eks. indendørs eller i skyggen. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte det nærmeste servicecenter.
Streaming	3 blink	Ladestrømmen er reduceret, fordi der er registreret høj temperatur i mobilstikkets styreenhed.	Tag mobilstikket ud af køretøjet, og, og kobl det til igen. Prøv at foretage opladningen et køligere sted, f.eks. indendørs eller i skyggen. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte det nærmeste servicecenter.
Streaming	4 blink	Ladestrømmen er reduceret, fordi der er registreret høj temperatur i vægudtaget.	Kontroller, at stikkontakten er egnet til opladning, og at stikket sidder korrekt. Prøv at tilslutte til et andet udtag. Kontakt en elektriker, hvis du er i tvivl.



Grønne lamper	Rød lampe	Betydning	Løsning
Streaming	5 blink	Ladestrømmen er reduceret, fordi der er registreret en fejl i adapteren.	Kontrollér, at mobilstikkets adapter er tilsluttet korrekt.
Slukket	Konstant blinken	Opladning afbrudt på grund af jordfejl. Der afledes strøm via en potentielt usikker vej.	Tag mobilstikket ud af køretøjet, og kobl det til igen. Prøv et andet udtag. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte det nærmeste servicecenter.
Slukket	2 blink	Opladning afbrudt på grund af tab af jordforbindelse. Mobilstikket registrerer mistet jordforbindelse.	Kontrollér, at strømudtaget er korrekt jordet. Prøv at tilslutte til et andet udtag. Kontakt en elektriker, hvis du er i tvivl.
Slukket	3 blink	Opladning afbrudt på grund af relæfejl.	Tag mobilstikket ud af køretøjet, og kobl det til igen. Prøv et andet udtag. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte det nærmeste servicecenter.
Alle til	Aktiveret	Opladning afbrudt på grund af registreret over- eller underspænding.	Kontroller, at stikkontakten er egnet til opladning, og at stikket sidder korrekt. Prøv at tilslutte til et andet udtag. Kontakt en elektriker, hvis du er i tvivl.
Slukket	6 blink	Opladning afbrudt fordi det mobile ladekabel ikke kunne kommunikere med køretøjet.	Tag mobilstikket ud af køretøjet, og kobl det til igen. Prøv et andet udtag.
Slukket	7 blink	Opladning afbrudt på grund af softwarefejl eller fejltilpasning.	Opdater køretøjets firmware, hvis det er tilgængeligt. Hvis en opdatering ikke er tilgængelig, skal du kontakte det nærmeste servicecenter.
Slukket	Aktiveret	Opladning afbrudt på grund af et problem internt i det mobile ladekabel.	Tag mobilstikket ud af køretøjet, og kobl det til igen. Hvis fejlen fortsætter, skal mobilstikket kobles fra både køretøjet og strømudtaget og isættes igen.
Alle til	Konstant blinken	Opladning afbrudt på grund af registreret høj temperatur i køretøjsstikket.	Prøv at foretage opladningen et køligere sted, f.eks. indendørs eller i skyggen. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte det nærmeste servicecenter.
Alle til	3 blink	Opladning afbrudt på grund af registreret høj temperatur i det mobile ladekabels styreenhed.	Prøv at foretage opladningen et køligere sted, f.eks. indendørs eller i skyggen. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte det nærmeste servicecenter.
Alle til	4 blink	Opladning afbrudt på grund af registreret høj temperatur i vægudtaget.	Kontroller, at stikkontakten er egnet til opladning, og at stikket sidder korrekt. Prøv at tilslutte til et andet udtag. Kontakt en elektriker, hvis du er i tvivl.

Questions?

chargingsupporttemea@tesla.com



<http://tesla.com/support>

TESLA

Udgivelsesdato: 2025/9/2